

ภาคผนวก ข-14

นโยบายการจัดการกากของเสีย



SCG

Siam Chemical Group Co., Ltd.
สยามเคมี จำกัด

Dow Chemical Group of Companies in Thailand


The Siam and Dow Chemical Group of Joint Venture Companies

นโยบายการจัดการกากของเสีย

เพื่อให้การจัดการกากของเสีย กลุ่มบริษัท ดาว ประเทศไทย มีความชัดเจน และให้พนักงานทุกท่านตระหนักถึงความสำคัญของการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า การลดปริมาณกากของเสียที่เกิดขึ้น และรวมถึงการเพิ่มการนำกากของเสียมาใช้ประโยชน์ให้ได้มากที่สุด จึงได้กำหนดนโยบายการจัดการกากของเสีย ตามหลักการ 3Rs คือ การลดการใช้หรือใช้น้อยเท่าที่จำเป็น (Reduce) การใช้ซ้ำ (Reuse) และการนำกลับมาใช้ใหม่ (Recycle) แนวทางการจัดการกากของเสีย ดังนี้

1. กากของเสียทุกประเภทที่เกิดขึ้นภายในโรงงานของกลุ่มบริษัท ดาว ประเทศไทย จะถูกดำเนินการอย่างถูกต้องตามกฎหมายและข้อกำหนดของกลุ่มบริษัท ดาว ประเทศไทยอย่างเคร่งครัด
2. กากของเสียที่เกิดขึ้นจะถูกพิจารณาการใช้ซ้ำและนำกลับไปใช้ใหม่ หรือการนำไปใช้ประโยชน์อื่นๆ เป็นอันดับแรกก่อนการกำจัด
3. กากกำจัดกากของเสียโดยการฝังกลบจะเป็นวิธีการสุดท้ายในการพิจารณาการจัดการกากของเสียที่เกิดขึ้น
4. พัฒนาเพื่อเพิ่มการลดการใช้ประโยชน์จากกากของเสียที่เกิดขึ้นและลดปริมาณกากของเสียที่ต้องกำจัดโดยการฝังกลบอย่างต่อเนื่อง

จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน


[Redacted Signature]

ผู้อำนวยการโรงงาน

15 ธันวาคม 2563

* Dow and Dow Joint Ventures in Thailand referred to herein for this purpose exclude non-Dow managed JVs.

ภาคผนวก ข-15

ตัวอย่าง GPS Tracking

ข้อมูล GPS วันที่ขึ้น 18-10-66 ทะเบียน 72-5771/สบ Manifest SCI0075260

ชื่อบริษัทขนส่ง KMW Transport พนักงานขับรถ นายสมชาย ศรีคำน้อย ประเภทรถ รถสิบล้อตู้

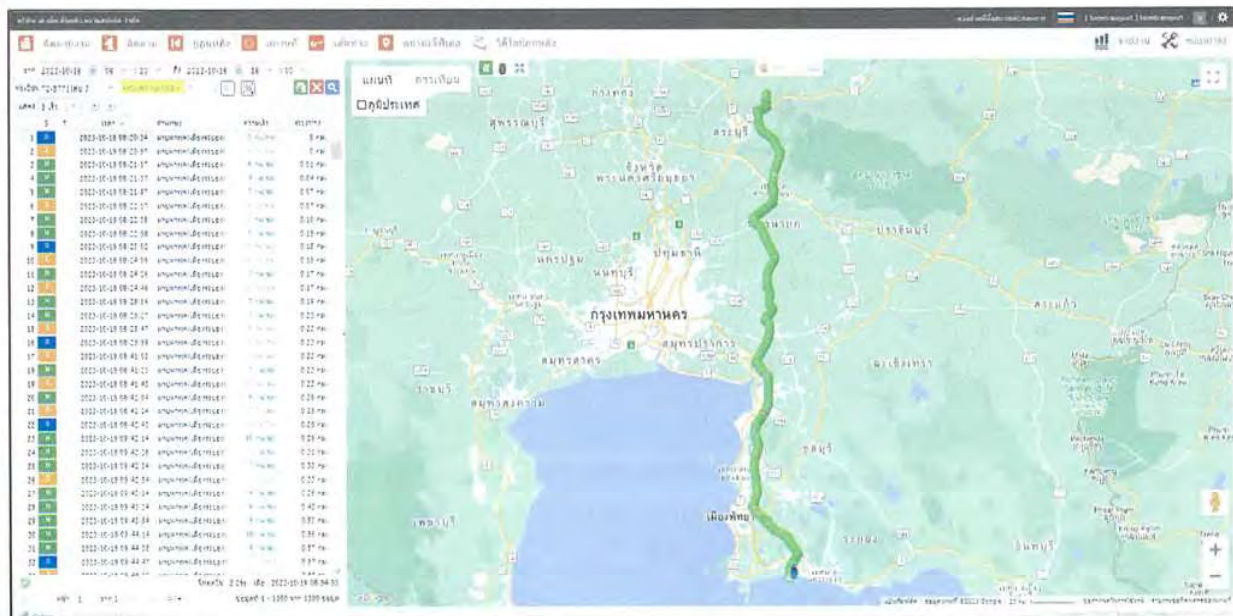
ปลายทาง บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด

ชื่อที่อยู่ลูกค้า บริษัท สยามโพลีสไตรีน จำกัด 4/1 ไอ-สี ตำบลนาบาคาพุด อำเภอเมืองระยอง ระยอง 21150

ผู้ประสานงาน -

Waste Ash

เส้นทางรถเดินรถ



ข้อมูล GPS วันที่ชน 18-10-66 ทะเบียน 72-5771|สบ Manifest SC10075263

ชื่อบริษัทขนส่ง **KMW Transport** พนักงานขับรถ **นายสมชาย ศรีคำน้อย** ประเภท **รถสิบล้อตู้**

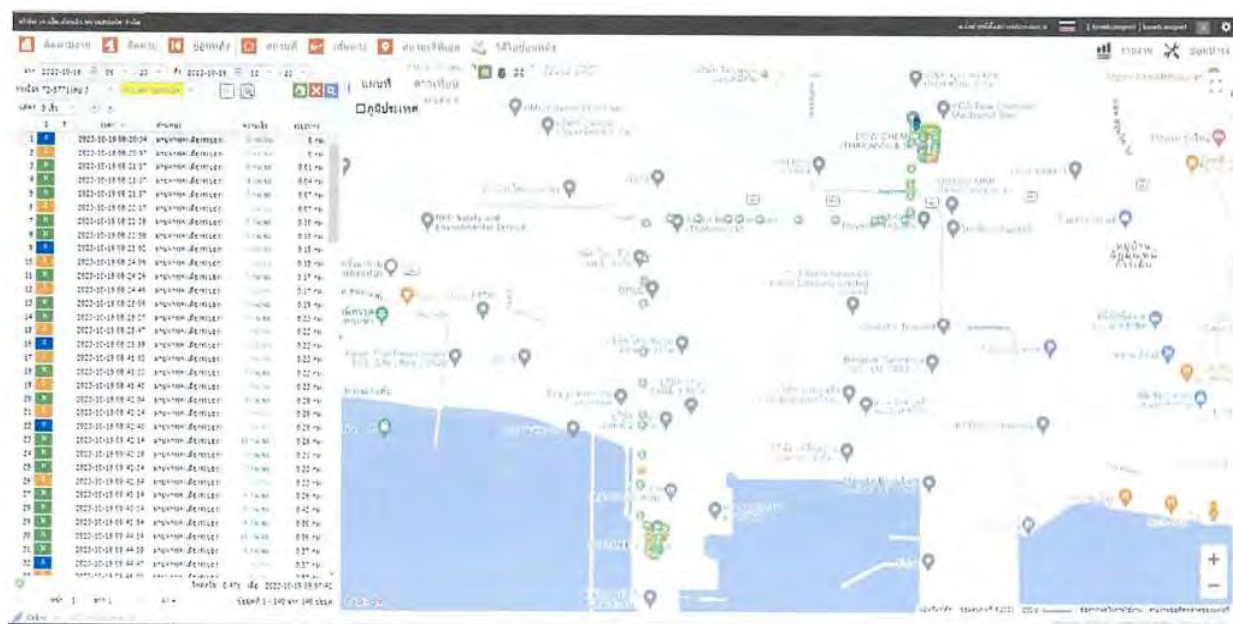
ปลายทาง บริษัท เอสซีจี ซีเมนต์ จำกัด (โรงงานMEE)

ชื่อที่อยู่ลูกค้า บริษัท สยามโพลีสไตรีน จำกัด 4/1 ไอ-ที ตำบลนาตาพฤ อำเภอมืองระยอง ระยอง 21150

ผู้ประสานงาน -

Waste Contaminated Material

เส้นทางการเดินรถ



ภาคผนวก ข-16

แนวทางในการเตรียมความพร้อมของรถขนส่ง

Roles and Responsibilities

Introduction
บทนำ

This topic summarizes which roles and responsibilities need to be fulfilled to satisfy the procedure.
หัวข้อนี้สรุปว่าบทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบของแต่ละบุคคลที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การปฏิบัติงานบรรลุผลสำเร็จ

Roles & responsibilities
บทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบ

The roles relating to this procedure are identified as follows:
บทบาทหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานนี้ ได้แก่

Roles (บทบาท)	Responsibilities (ความรับผิดชอบ)
Logistics Activity Scheduler	Communicate the requirement to CSR/ Seller for their communication to the customer สื่อสารข้อกำหนด CSR / Seller
Customer Service Representatives (CSR)	Communicate the requirement to Customer for the preparation before arrange the truck to receive the product at Dow plant สื่อสารข้อกำหนดลูกค้า
EH&S Delivery Specialist for SCO	Ensure the new site requirement update to this document and communicate to all relevant. เห็นด้วยและแจ้งกฎระเบียบใหม่ให้ทุกคนและสื่อสารกันทั่วทั้งโรงงานโรงงาน

SCO ADM 009 Customer Pick Up Requirements Guideline

Overview

Introduction
บทนำ

This document reviews the proper guidelines for all customer pick up requirements.
เอกสารนี้ทบทวนแนวทางสำหรับลูกค้าในการจัดส่งสินค้าและรถบรรทุกสินค้าของลูกค้าทั้งหมด

Scope
ขอบเขต

This document outlines the customer pick up requirements which includes to the customers and their carriers
เอกสารนี้ให้แนวทางเพื่อลูกค้าและรถบรรทุกสินค้าของลูกค้าทั้งหมดในกรณีที่มีการจัดส่งสินค้า

Objective
เป้าหมาย

This document has been prepared with the goal of work safety inside Dow Chemical and comply with Transportation safety and security standard.
เพื่อเป็นไปตามข้อกำหนดของ Transportation Safety and Security Standard

In this document

This document contains the following topics.
เอกสารนี้ประกอบด้วยหัวข้อดังต่อไปนี้

Topic (หัวข้อ)	See Page (หน้า)
Roles and Responsibilities	2
Customer Pick up requirement	Error Bookmark not defined.
Revision History	4

Continued on Next Page

Document requirement:
Purchase order or any document to confirm the product receive; เอกสารที่ระบุ
จำนวนสินค้า

Customer Pick Up Requirement

Introduction
บทนำ

This topic explains the customer pick up requirement.

Requirements

Truck Requirement

1. Must be in good working condition eg. tires, doors; รถอยู่ในสภาพดี สภาพ
ทาง น้ำหนักต้องไม่หนักมาก
2. Valid License Plate: ทะเบียนรถต้องไม่หมดอายุ
3. Close container is preferred for both back and side door: เป็นรถตู้เปิด, โดย
สามารถเปิดได้ทั้งด้านหลังและด้านข้าง โดยสามารถสูง
4. Open container is acceptable but need cover: ถ้าเป็นแบบตู้เปิด ควรทำผ้า
คลุม
5. Attach Exhausted cover: ต้องมีที่ครอบท่อไอเสียเพื่อป้องกันอากาศปนเปื้อนเข้าตัว
6. Package truck: Container is in good condition: ตู้อยู่ในสภาพดี ไม่พบรอยไต่
รอยขีดข่วน (no package)
7. Tank Truck: Compartment is clean and compatible with previous cargo :
ถ้าเป็นรถ tank truck สภาพภายในสะอาดและเป็นไปตามข้อกำหนดของผลิตภัณฑ์

Driver requirement

1. Must have valid driving license or driving license #A is preferred;
ใบขับขี่ต้องมีผลบังคับใช้ตามกฎหมาย หรือ ใบอนุญาตขับรถประเภท 4
2. Must have PPE, Hard Hat, safety glasses and safety shoes: ต้องมีอุปกรณ์
ป้องกันส่วนบุคคล, หมวก, แว่นตา และ รองเท้าเซฟตี้
3. No Alcohol detected: ต้องไม่ตรวจพบแอลกอฮอล์ 0 mg/l
4. No lighter/ weapon: ต้องไม่พกพาไฟแช็กหรืออาวุธ

Site Basic safety rule

1. Drive at 20 km/hr: ขับรถโดยความเร็ว 20 ก.ม. ต่อ ชม.
2. Follow the traffic sign: ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร
3. Use wheel shock when park the car: ใช้ผ้าอุดยางเพื่อลดแรงสั่นสะเทือนจาก
พื้น
4. No smoking allow: ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่โรงงาน

Expectations of Drivers

1. Arrive at the site 15 minutes before loading time for safety and route
review with Dow Personnel.
ควรมีผู้ขับรถมาถึงก่อนเวลาเริ่มโหลด อย่างน้อย 15 นาที เพื่อตรวจสอบเรื่อง
เส้นทางความปลอดภัยกับโรงงาน
2. Follow strictly on Dow safety regulation during working inside Dow
โรงงานปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยภายในโรงงาน Dow Chemical หรือบริษัท
ลูก

Revision History

Owner/Approver
การตอบโต้

The last revision of this procedure was approved by:

ผู้ตอบโต้/ผู้ดำเนินการ
Julitipo P./Site Logistics Operations Leader 03-Jun-2014
(Name-Id / Job Title ตำแหน่ง) (Date วันที่)Management of
Change (MOC)MOC# _____ Date Approved : _____
(Delete this entire row (block) if not applicable in your organization)Supporting Document
เอกสารที่เกี่ยวข้อง

Document number (เลขที่เอกสาร)	Document title (ชื่อเอกสาร)

Revision history ประวัติการแก้ไข

The following information documents at least the last 3 changes to this document, with all the changes listed for the last 6 months.

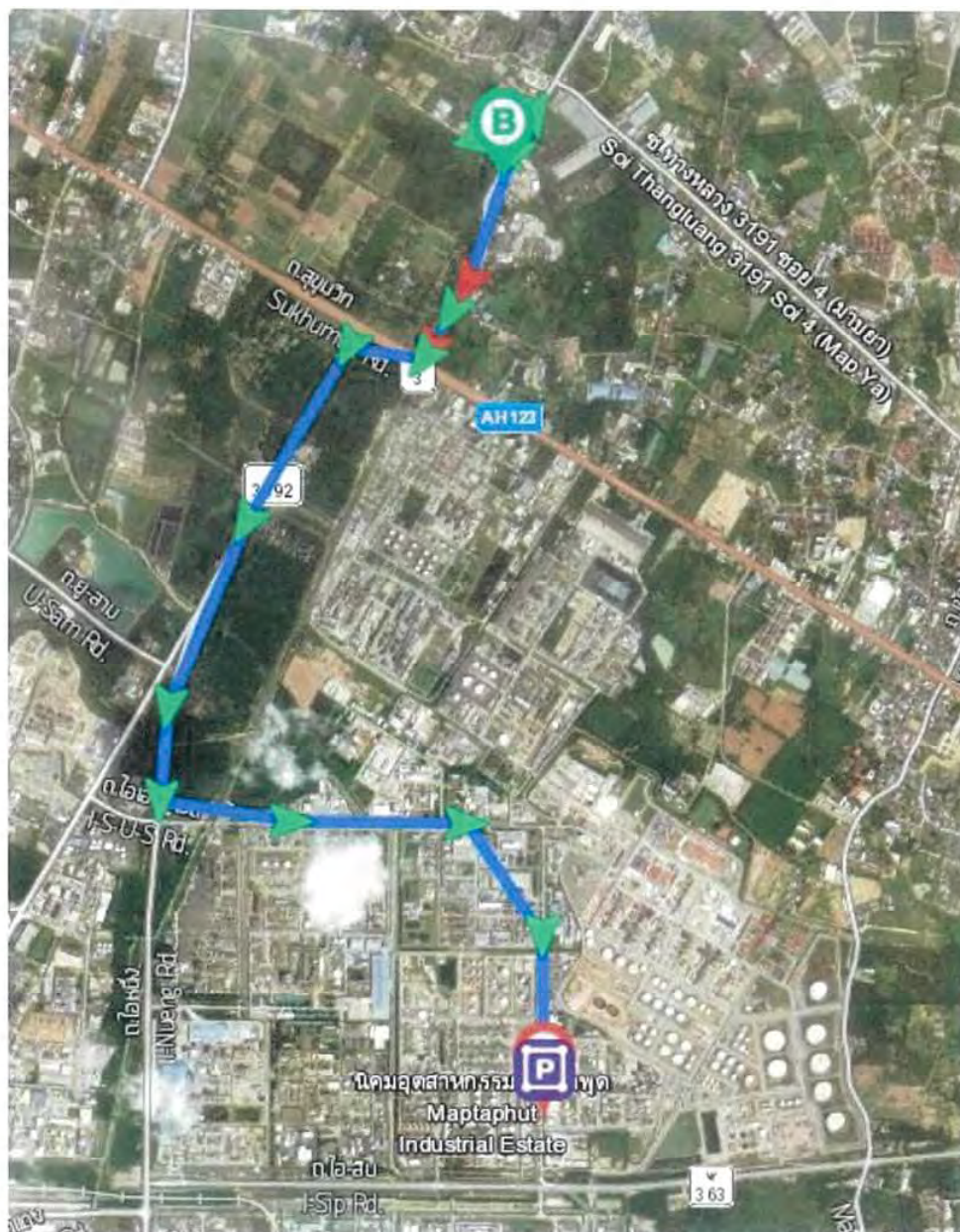
ข้อมูลด้านล่างนี้ จะบันทึกประวัติการแก้ไขเอกสารอย่างน้อย 3 ครั้ง
ล่าสุดที่แก้ไขใน ระยะเวลาไม่เกิน 6 เดือน

Date	Revised By	Changes
03-Jun-14	Sasithorn P.	New Creation

ภาคผนวก ข-17

ตัวอย่างแผนผังเส้นทางการเดินรถขนส่งของโครงการ

แผนที่เส้นทางขนส่ง WH4 – Dow Maptaphut



ตัวอย่างข้อกำหนดหลักเกี่ยวกับการขนส่งผ่านพื้นที่ชุมชนและช่วงเวลาเร่งด่วน

2.การขนส่งภาคของเสีย

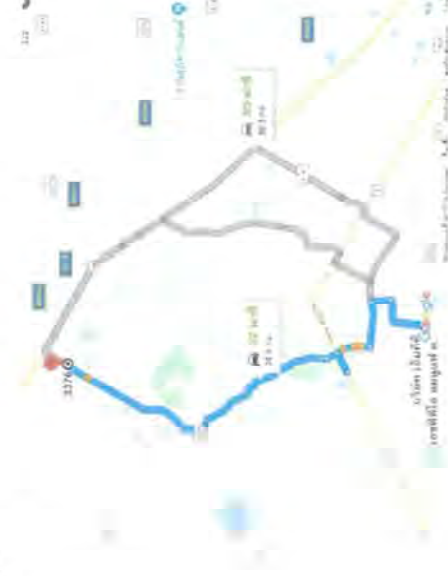
- 2.1 ต้องมีระบบควบคุม/ตรวจสอบสภาพรถขนส่งและภาชนะบรรจุให้มีสภาพดีก่อนออกไปปฏิบัติงานทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการหกหล่นหรือรั่วไหลของกากของเสียในระหว่างการขนส่ง
- 2.2 ต้องมีมาตรการป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน ขณะเก็บรวบรวม และขนส่งของเสียอันตรายและแผนฉุกเฉินที่เกิดเหตุของเสียทุกรั่วไหล
- 2.3 ใช้เส้นทางหลวงที่เป็นเส้นทางหลักเท่านั้น ไม่ใช้เส้นทางขนส่งที่ผ่านชุมชน หรือเส้นทางที่ห้ามวิ่งเส้นทางที่ห้ามวิ่ง ได้แก่
 1. เส้นทางวิ่งไปง-หนองบ่อ



General Business

ตัวอย่างข้อกำหนดหลีกเลี่ยงการชนส่วนผ่านพื้นที่ชุมชนและช่วงเวลาเร่งด่วน (ต่อ)

2. เส้นทางเินกระปรอก-ห้วยมะหาด หมายเลข 3376



2.4 ไม่ใช้ถนนภายในเคอเมอูดสาธารณะมาบตาพุดในช่วงเวลาเร่งด่วน 7.00 – 8.00 และ 16.30 – 17.30

2.5 ตรวจสอบความพร้อมและการเสพของมีแมก หรือยาเสพติดของผู้ขับรถก่อนปฏิบัติงาน

2.6 กำหนดความเร็วของบรรทุกากของเสียอันตราย ไม่เกิน 80 กม./ชม.

ภาคผนวก ข-18

ตัวอย่างแผนการตรวจสอบรถบรรทุก

PM PLAN TRUCK 2023

Trailer No.	Brand	จำนวน PM	วันที่	รุ่น	รถ	วันที่มีการตรวจเช็ค เปลี่ยนถ่าย	เลขบ่งชี้รถบรรทุก สีเทา	เลขบ่งชี้รถบรรทุก สีเหลือง	กำหนดเปลี่ยน	พบรถจำนวน	สถานที่นำรถมา
72-3599 (F02)	SCANIA	45000	28/02/2560	70	70	10-Aug-23	492,275	523,778	537,275	13,497	ศูนย์ SCANIA
72-3600 (F03)	SCANIA	45000	28/02/2560	70	70	21-Aug-23	395,423	421,097	490,423	19,326	ศูนย์ SCANIA
72-3602 (F05)	SCANIA	45000	28/02/2560	70	70	20-Aug-23	426,193	453,322	471,193	17,871	ศูนย์ SCANIA
72-3603 (F11)	SCANIA	45000	28/02/2560	70	70	11-Aug-23	446,931	476,988	494,931	17,943	ศูนย์ SCANIA
72-3604 (F12)	SCANIA	45000	28/02/2560	70	70	15-Aug-23	387,320	417,222	432,320	15,098	ศูนย์ SCANIA
72-3672 (F14)	SCANIA	45000	07/03/2560	70	70	07-Feb-23	472,963	514,305	517,963	3,658	ศูนย์ SCANIA
71-9582 (F15)	HINO	18000	20/02/2558	90	90	21-Oct-23	531,814	544,770	549,814	5,044	ศูนย์ Fusion
71-9583 (F16)	HINO	18000	20/02/2558	90	90	10-Nov-23	532,199	542,266	550,199	7,933	ศูนย์ Fusion
71-9584 (F17)	HINO	18000	29/10/2558	90	90	03-Oct-23	492,403	506,394	510,403	4,009	ศูนย์ Fusion
71-9585 (F18)	HINO	18000	20/02/2558	90	90	30-Nov-23	584,462	590,040	602,462	12,422	ศูนย์ Fusion
71-9623 (F19)	HINO	18000	10/03/2558	90	90	24-Nov-23	524,839	530,986	542,839	11,853	ศูนย์ Fusion
71-9624 (F20)	HINO	18000	10/03/2558	90	90	08-Sep-23	515,800	517,617	523,800	16,183	ศูนย์ Fusion
71-9673 (F21)	HINO	18000	10/03/2558	90	90	27-Oct-23	527,178	535,172	545,178	10,056	ศูนย์ Fusion
71-9752 (F22)	HINO	18000	26/03/2558	90	90	28-Aug-23	526,309	532,865	544,309	11,444	ศูนย์ Fusion
72-4596 (F23)	SCANIA	45000	17/08/2560	70	70	17-Oct-23	405,040	412,135	450,040	37,905	ศูนย์ SCANIA
72-4598 (F24)	SCANIA	45000	17/08/2560	70	70	15-Aug-23	416,073	444,730	461,073	16,343	ศูนย์ SCANIA
72-4600 (F25)	SCANIA	45000	17/08/2560	70	70	23-May-23	430,566	445,965	475,566	29,601	ศูนย์ SCANIA
72-5924 (F27)	SCANIA	45000	17/08/2560	70	70	24-May-23	415,129	457,900	460,129	2,229	ศูนย์ SCANIA
72-5925 (F28)	SCANIA	45000	12/02/2561	60	60	15-Aug-23	252,602	267,696	297,602	29,906	ศูนย์ SCANIA
72-6793 (F29)	SCANIA	45000	05/06/2561	60	60	21-Aug-23	359,788	386,061	404,788	18,727	ศูนย์ SCANIA
72-6795 (F30)	SCANIA	45000	05/06/2561	60	60	16-Aug-23	231,640	257,151	276,640	19,489	ศูนย์ SCANIA
72-6797 (F31)	SCANIA	45000	05/06/2561	60	60	15-Sep-23	352,102	374,008	397,102	23,094	ศูนย์ SCANIA
72-6799 (F32)	SCANIA	45000	05/06/2561	60	60	15-Aug-23	362,413	389,358	407,413	18,055	ศูนย์ SCANIA
72-7172 (F33)	SCANIA	45000	12/07/2561	60	60	14-Aug-23	357,109	386,955	402,109	15,154	ศูนย์ SCANIA
72-7174 (F34)	SCANIA	45000	12/07/2561	60	60	14-Aug-23	329,452	355,950	374,452	18,502	ศูนย์ SCANIA
72-7176 (F35)	SCANIA	45000	12/07/2561	60	60	16-Aug-23	354,704	382,998	399,704	16,706	ศูนย์ SCANIA
72-7179 (F36)	SCANIA	45000	10/07/2561	60	60	11-Aug-23	331,951	357,739	376,951	19,212	ศูนย์ SCANIA
73-7082 (F37)	UD	40000	16/03/2565	20	20	14-Aug-23	335,139	362,427	380,139	17,712	ศูนย์ SCANIA
73-7093 (F38)	UD	40000	16/03/2565	20	20	02-Aug-23	87,226	119,028	127,226	8,198	ศูนย์ UD
73-7563 (F39)	UD	40000	01/06/2565	20	20	31-Aug-23	86,847	109,110	126,947	17,837	ศูนย์ UD
73-7566 (F40)	UD	40000	01/06/2565	20	20	18-Sep-22	81,547	102,597	121,547	19,050	ศูนย์ UD
73-7567 (F41)	UD	40000	01/06/2565	20	20	25-Aug-23	80,556	105,880	120,556	14,676	ศูนย์ UD
						31-Aug-23	80,718	104,051	120,718	16,667	ศูนย์ UD

ภาคผนวก ข-19

ตัวอย่างมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการขนส่ง

Dow Global Road Carrier Assessment Tool

This sheet to be filled out by Dow representative conducting assessment

Carrier Name:

Carrier Registration Number(s)
(DOT ID, etc.):

Is this carrier new to Dow?

Assessment Date(s):
Carrier Location:

Carrier Operation - Description:

Contact Information for Dow
Representative for this Assessment:

Contact Information for Carrier
Representative for this Assessment:

INTRODUCTION: The objective of this document is to assist The Dow Chemical Company and its affiliated companies in assessing Carrier qualifications to transport chemicals and plastics in a safe and environmentally sound manner. An objective rating system is part of the assessment process. This document is not intended to be the sole criterion on which to rate safety, risk, operational practices or adequacy of the carrier.

Carriers must be in compliance with applicable jurisdictional requirements.

SCOPE AND DEFINITION: This tool should be applied worldwide when reviewing road carriers that Dow contracts with to transport products and/or raw materials.

It is Dow policy to conduct formal, documented assessment of all Carriers transporting Dow products. Assessments are to be conducted at regular intervals, with the frequency determined by product classification or by the type/condition of the facility. A 3 year interval is recommended, unless ownership or major equipment is changed. It is acceptable to conduct an assessment within a one year period of the change(s).

Assessment Rating:

Acceptable

DOW RESTRICTED - For internal use only

Acceptable with Conditions: Carrier can be used, provided the recommendations will be implemented within an agree to period.

Provisionally acceptable with Recommendations: Carrier is to be used only after recommendations are satisfied and a re-assessment is completed.

Not Accepted

For problems or assistance with this document please submit an email to:
caviale@dow.com

DOW RESTRICTED - For internal use only

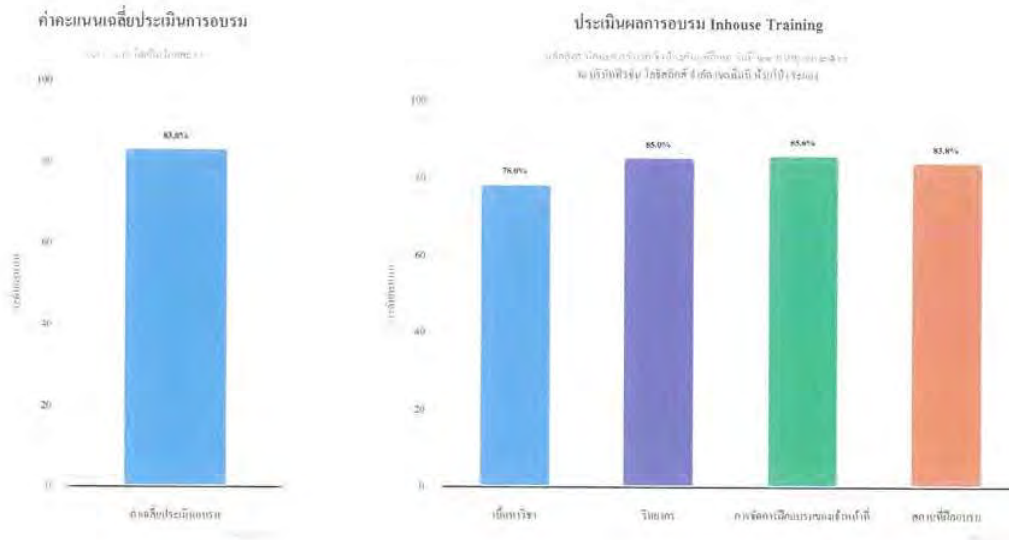
Content	Assessment information and Scope
I.	Assessment Information
0.1	Assessed Company
0.1.1	Assessor
0.1.2	Assessment
0.1.3	
0.2	Assessed Company Profile
0.2.1	Key Contacts
0.2.2	Quality Management and Environmental Management System Certification
0.2.3	Type of "Transport Service" operator
0.2.4	Geographical coverage
0.2.5	Type of drivers and subcontracting
0.2.6	Type of equipment and subcontracting
0.2.7	Percentage of chemical road haulage, performed by own drivers and subcontractors
0.2.8	Percentage of chemical traffic transported by subcontractors
0.2.9	Type of product/packaging
0.2.10	Products transported
0.2.11	Infrastructure and activities at the assessed site
II. Questionnaire	
C	Part I: CORE QUESTIONNAIRE
1.	Management
1.1	Management Responsibility
1.1.1	Company Policies
1.1.2	Roles & Responsibilities
1.2	Personnel
1.2.1	Recruitment
1.2.2	Training
1.3	SHEQ&Sec Performance Analysis
1.3.1	Non-conformances Reporting, Investigation, Analysis and Corrective Action
1.3.2	SHEQ&Sec Objectives and Trend Analysis
1.4	Management Review
1.4.1	Management Meetings
1.4.2	Internal Audit
1.5	Insurance
2.	Safety, Health and Environment
2.1	Risk Assessment and Risk Management
2.1.1	Risk Management System
2.2	Safety
2.2.1	Personal Protective Equipment (PPE)
2.2.2	Emergency Preparedness and Response
2.3	Health
2.3.1	Occupational Health
2.4	Environment
2.4.1	Waste Management

3.	Security
3.1.1	Security Standards and Procedures
3.1.2	Site Security
3.1.3	Security Training
Part II	SPECIFIC QUESTIONNAIRE - Transport Service
4.	Supply Chain Management and Subcontracting
4.1	Choice of logistic solutions and Supply Chain Management
4.1.1	Supply Chain Management
4.1.2	Supply Chain Integrity: Maintaining the service level from loading point to consignee.
4.1.3	Subcontracting Services
4.2	Subcontracting policy
4.2.1	Fully integrated subcontractors
4.2.2	Non-integrated subcontractors
4.2.3	Unplanned spot services by subcontractors
4.2.4	Performance monitoring of logistics partners
4.3	Performance criteria
4.3.1	Performance monitoring process
4.3.2	
5.	Equipment
5.1	Equipment Specification
5.2	Equipment Inspection, Maintenance and Calibration
5.2.1	Equipment Inspection and Maintenance
5.2.2	Statutory Inspection
5.2.3	Defect Rectification
5.2.4	Identification and Calibration of Measuring Equipment
5.3	Purchase and maintenance of equipment by logistics partners
6.	Behaviour Based Safety (BBS or equivalent programme)
6.1	Awareness of all service partners
6.2	BBS for Safe Driving
6.2.1	BBS Programme for Safe Driving
6.2.2	BBS Training for Safe Driving
6.2.3	BBS Results, Analysis and Monitoring (for Safe Driving)
6.3	BBS for safe Loading/Unloading
7.	Security in Transport
7.1	Security Plan
7.2	Security during transport
8.	Site Operating Procedures and Customer Interface
8.1	Operating Instructions
8.2	Customer Interface
9.	Order Process and Operations
9.1	Planning and Communication
9.1.1	Order Planning and Processing
9.1.2	Order instructions for multimodal shipments
9.1.3	Tank Clearing
9.2	Operations
9.2.1	Driver Instructions (Driver manual)
9.2.2	Pre-start Checks
9.3	Administration
9.3.1	Controls of drivers

9.3.2	Records
9.4	Temporary storage and internal transfer of packaged goods
10.	Specific types of Transport Services and their activities
10.1	Transfer Terminal for Container/Vehicle operations
11.	Site Inspection
11.1	Building, Grounds and Fixed Equipment
11.1.1	Office, buildings and site in general
11.1.2	Depot and parking
11.1.3	Maintenance workshop
11.1.4	Bulk Storage Tanks (Fuel, Fueling area and Waste Storage)
11.2	Vehicles and other equipment (trailers, tank containers, IBC's etc)
12	General Comments
12.1	Comments of the Assessor
12.2	Comments of the Assessed Company
13.	Improvement Action Programme

ภาคผนวก ข-20

รายชื่อพนักงานที่เข้ารับการอบรมการขับขี่เชิงป้องกัน
(Defensive Driving)



1. ประเมินผลการอบรม : จากกราฟการประเมินแบบสอบถามผู้ผ่านการอบรม Inhouse Training

หลักสูตรอบรม ทักษะการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

ณ บริษัทพีวชน โลจิสติกส์ จำกัด เขตพื้นที่ ห้วยโป่ง ระยอง

ผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๒๐ ท่าน ตอบแบบสอบถามทั้งหมด ๒๐ ท่าน

ค่าเฉลี่ยการประเมินผลอยู่ที่ระดับคะแนน 4.15 คิดเป็นร้อยละ 83 ซึ่งเกิดจากผลรวมของคะแนนความพึงพอใจในการอบรม 4 ด้าน

1. ด้านเนื้อหาวิชา คะแนนเฉลี่ย 3.90 คิดเป็นร้อยละ 78 อยู่ในเกณฑ์ ดี
2. ด้านวิทยากร คะแนนเฉลี่ย 4.25 คิดเป็นร้อยละ 85 อยู่ในเกณฑ์ ดีมาก
3. ด้านการจัดฝึกอบรมของเจ้าหน้าที่ฝึกอบรม คะแนนเฉลี่ย 4.28 คิดเป็นร้อยละ 85.6 อยู่ในเกณฑ์ ดีมาก
4. ด้านสถานที่จัดอบรม คะแนนเฉลี่ย 4.19 คิดเป็นร้อยละ 83.8 อยู่ในเกณฑ์ ดีมาก

2. ข้อเสนอแนะของผู้เข้ารับการอบรมเพิ่มเติมเกี่ยวกับหลักสูตรนี้

1. ดีมากครับสิ่งที่ไม่รู้ก็ได้รับความรู้
2. ใช้วิดีโอให้เห็นภาพได้ชัดเจนมากขึ้น ดีมาก
3. ดีครับ
4. เอกสารที่แจกตัวหนังสือจางเกินไปครับ
5. เอกสารประกอบไม่ค่อยชัดเจน
6. ให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการขับรถให้ปลอดภัยที่ดี แต่ด้วยที่มีเนื้อหาสาระเยอะก็ทำให้ความเครียดเพิ่มขึ้น น่าจะมีการ
7. ที่ขาดอบรมที่โรงแรม

***ความหมายคะแนน ระดับ 5 = ดีมาก 4 = ดี 3 = ปานกลาง 2 = พอใช้ 1 = แย่



วิทยากรดำเนินการฝึกอบรม



ผู้จัดการหน่วยงานฝึกอบรมฯ

TOP PROFESSIONAL AND DEVELOPMENT

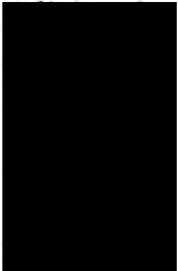
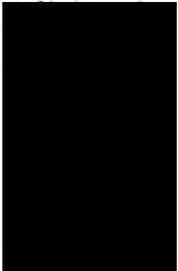
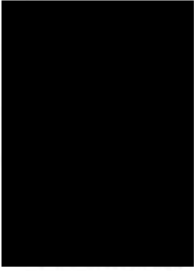
บัญชีรายชื่อผู้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร ทักษะการขับเคลื่อนเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

หลักสูตร Inhouse Training ณ บริษัทพีวชน โลจิสติกส์ จำกัด เขตพื้นที่ ห้วยโป่ง ระยอง

อบรมวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๖๖ จำนวนผู้เข้ารับการอบรม ๒๐ คน เพศชายจำนวน ๒๐ คน เพศหญิงจำนวน 0

คน

ที่	ชื่อ-สกุล	เลขบัตรประชาชน	บริษัท	เลขทะเบียนวัดบัตร	ก่อนอบรม	หลังอบรม	หมายเหตุ
๑			บริษัทท็อป โปรเฟสชั่นแนล แอนด์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด 7/77 หมู่ที่ 5 ต.ห้วยกะปิ อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี 20000		๑๕	๒๐	ผ่านการอบรม*
๒			บริษัทท็อป โปรเฟสชั่นแนล แอนด์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด 7/77 หมู่ที่ 5 ต.ห้วยกะปิ อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี 20000		๑๖	๑๕	ผ่านการอบรม*
๓			บริษัทท็อป โปรเฟสชั่นแนล แอนด์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด 7/77 หมู่ที่ 5 ต.ห้วยกะปิ อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี 20000		๑๕	๒๐	ผ่านการอบรม*
๔			บริษัทท็อป โปรเฟสชั่นแนล แอนด์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด 7/77 หมู่ที่ 5 ต.ห้วยกะปิ อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี 20000		๑๒	๑๖	ผ่านการอบรม*
๕			บริษัทท็อป โปรเฟสชั่นแนล แอนด์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด 7/77 หมู่ที่ 5 ต.ห้วยกะปิ อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี 20000		๑๖	๑๕	ผ่านการอบรม*
๖			บริษัทท็อป โปรเฟสชั่นแนล แอนด์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด 7/77 หมู่ที่ 5 ต.ห้วยกะปิ อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี 20000		๑๑	๑๖	ผ่านการอบรม*
๗			บริษัทท็อป โปรเฟสชั่นแนล แอนด์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด 7/77 หมู่ที่ 5 ต.ห้วยกะปิ อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี 20000		๑๕	๑๕	ผ่านการอบรม*
๘			บริษัทท็อป โปรเฟสชั่นแนล แอนด์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด 7/77 หมู่ที่ 5 ต.ห้วยกะปิ อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี 20000		๑๒	๑๕	ผ่านการอบรม*
๙			บริษัทท็อป โปรเฟสชั่นแนล แอนด์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด 7/77 หมู่ที่ 5 ต.ห้วยกะปิ อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี 20000		๑๔	๑๕	ผ่านการอบรม*
๑๐			บริษัทท็อป โปรเฟสชั่นแนล แอนด์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด 7/77 หมู่ที่ 5 ต.ห้วยกะปิ อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี 20000		๑๔	๑๔	ผ่านการอบรม*
๑๑			บริษัทท็อป โปรเฟสชั่นแนล แอนด์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด 7/77 หมู่ที่ 5 ต.ห้วยกะปิ อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี 20000		๑๔	๑๕	ผ่านการอบรม*
๑๒			บริษัทท็อป โปรเฟสชั่นแนล แอนด์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด 7/77 หมู่ที่ 5 ต.ห้วยกะปิ อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี 20000		๑๖	๑๖	ผ่านการอบรม*
๑๓			บริษัทท็อป โปรเฟสชั่นแนล แอนด์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด 7/77 หมู่ที่ 5 ต.ห้วยกะปิ อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี 20000		๑๕	๒๐	ผ่านการอบรม*
๑๔			บริษัทท็อป โปรเฟสชั่นแนล แอนด์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด 7/77 หมู่ที่ 5 ต.ห้วยกะปิ อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี 20000		๑๔	๑๕	ผ่านการอบรม*
๑๕			บริษัทท็อป โปรเฟสชั่นแนล แอนด์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด 7/77 หมู่ที่ 5 ต.ห้วยกะปิ อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี 20000		๑๔	๑๖	ผ่านการอบรม*
๑๖			บริษัทท็อป โปรเฟสชั่นแนล แอนด์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด 7/77 หมู่ที่ 5 ต.ห้วยกะปิ อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี 20000		๑๔	๑๖	ผ่านการอบรม*

ที่	ชื่อ-สกุล	เลขบัตรประชาชน	บริษัท	เลขทะเบียนผู้มีบัตร	ก่อน อบรม	หลัง อบรม	หมายเหตุ
๑๖			บริษัทท็อป โปรเฟสชั่นแนล แอนด์ ดีเวลลอปเม้นต์ จำกัด 7/77 หมู่ที่ 5 ต.ห้วยกระปี อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี 20000		๑๕	๒๐	ผ่านการอบรม*
๑๗			บริษัทท็อป โปรเฟสชั่นแนล แอนด์ ดีเวลลอปเม้นต์ จำกัด 7/77 หมู่ที่ 5 ต.ห้วยกระปี อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี 20000		๕	๑๗	ผ่านการอบรม*
๑๘			บริษัทท็อป โปรเฟสชั่นแนล แอนด์ ดีเวลลอปเม้นต์ จำกัด 7/77 หมู่ที่ 5 ต.ห้วยกระปี อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี 20000		๑๑	๑๔	ผ่านการอบรม*
๒๐			บริษัทท็อป โปรเฟสชั่นแนล แอนด์ ดีเวลลอปเม้นต์ จำกัด 7/77 หมู่ที่ 5 ต.ห้วยกระปี อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี 20000		๑๓	๑๕	ผ่านการอบรม*



วิทยากร



ผู้จัดการหน่วยงานฝึกอบรมฯ





แบบบันทึกลายมือชื่อผู้เข้าร่วมกิจกรรม
FUSION LOGISTICS COMPANY LIMITED
รายละเอียดหลักสูตร

ชื่อหลักสูตร : Defensive Driving Behind the wheel Training 2566

วันที่จัด : 28/07/2023

เวลา : 08:00 - 16:30 น.

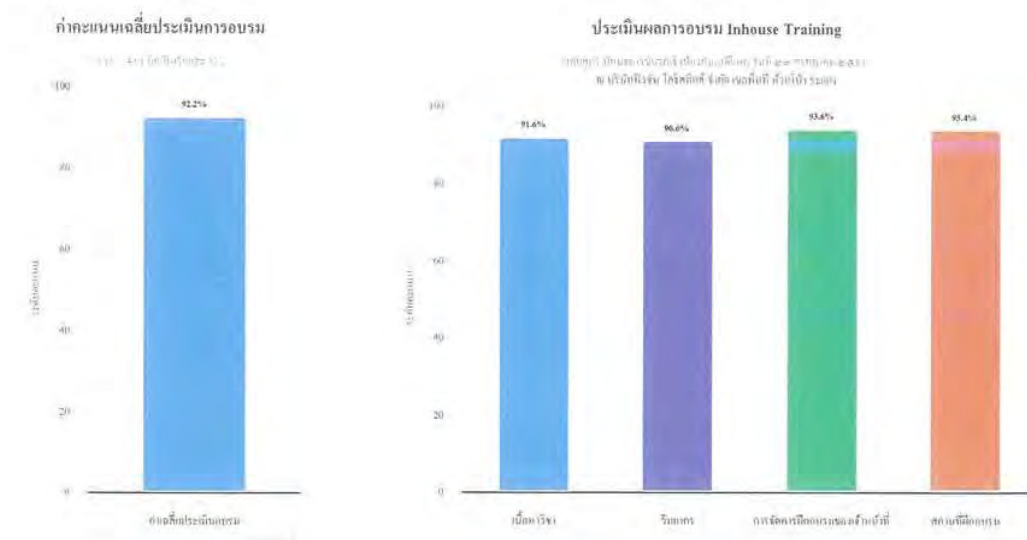
สถานที่ : บริษัท ฟิวชั่น โลจิสติกส์ จำกัด

วิทยากร : สถาบันฝึกอบรมด้านความปลอดภัย SAFETY IN THAI

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลงลายมือชื่อผู้เข้าร่วม		ผลการประเมิน
			เข้า	ออก	
1		Safety Manager			
2		พณ. ขัณธร			
3		พณ. ขัณธร			
4		พณ. ขัณธร			
5		พณ. ขัณธร			
6		พณ. ขัณธร			
7		พณ. ขัณธร			
8		พณ. ขัณธร			
9		พณ. ขัณธร			
10		พณ. ขัณธร			
11		พณ. ขัณธร			
12		พณ. ขัณธร			
13		พณ. ขัณธร			
14		พณ. ขัณธร			
15		พณ. ขัณธร			
16		พณ. ขัณธร			
17		พณ. ขัณธร			
18		พณ. ขัณธร			
19		พณ. ขัณธร			
20		พณ. ขัณธร			
21		พณ. ขัณธร			
22					
23					
24					
25					

หมายเหตุ : การประเมินผลใช้วิธีการ

- ☐ ทำข้อสอบ
- ☐ ร่วมกิจกรรม
- ☐ ทดลองปฏิบัติ
- ☐ อื่น ๆ _____



1.ประเมินผลการอบรม : จากกราฟการประเมินแบบสอบถามผู้ผ่านการอบรม Inhouse Training

หลักสูตรอบรม ทักษะการขับเคลื่อนเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

ณ บริษัทฟิวชั่น โลจิสติกส์ จำกัด เขตพื้นที่ หัวใจโป่ง ระยอง

ผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๒๒ ท่าน คอบแบบสอบถามทั้งหมด ๒๒ ท่าน

ค่าเฉลี่ยการประเมินผลอยู่ที่ระดับคะแนน 4.61 คิดเป็นร้อยละ 92.2 ซึ่งเกิดจากผลรวมของคะแนนความพึงพอใจในการอบรม 4 ด้าน

1. ด้านเนื้อหาวิชา คะแนนเฉลี่ย 4.58 คิดเป็นร้อยละ 91.6 อยู่ในเกณฑ์ ดีมาก
2. ด้านวิทยากร คะแนนเฉลี่ย 4.53 คิดเป็นร้อยละ 90.6 อยู่ในเกณฑ์ ดีมาก
3. ด้านการจัดการฝึกอบรมของเจ้าหน้าที่ฝึกอบรม คะแนนเฉลี่ย 4.68 คิดเป็นร้อยละ 93.6 อยู่ในเกณฑ์ ดีมาก
4. ด้านสถานที่จัดอบรม คะแนนเฉลี่ย 4.67 คิดเป็นร้อยละ 93.4 อยู่ในเกณฑ์ ดีมาก

2.ข้อเสนอแนะของผู้เข้ารับการอบรมเพิ่มเติมเกี่ยวกับหลักสูตรนี้

1. -
2. ได้รับความรู้เพิ่มเติมจากที่บางข้อสับสนไปแล้วได้รู้ตัววิธีป้องกันในแต่เรื่องได้ดีขึ้นมากกว่าเดิมขอบคุณครับ
3. เชื่อมกับอาจารย์ถ่ายทอดเนื้อหาได้ดีมีประโยชน์มากครับ
4. ได้ความรู้เพิ่ม

****ความหมายคะแนน ระดับ 5 = ดีมาก 4 = ดี 3 = ปานกลาง 2=พอใช้ 1=แย่**



วิทยากรดำเนินการฝึกอบรม



ผู้จัดการหน่วยงานฝึกอบรมฯ




บัญชีรายชื่อผู้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร ทักษะการจับรถแข่งป้องกันอุบัติเหตุ

หลักสูตร Inhouse Training ณ บริษัทฟิวชั่น โลจิสติกส์ จำกัด เขตพื้นที่ ห้วยโป่ง ระยอง

อบรมวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖ จำนวนผู้เข้ารับการอบรม ๒๒ คน เพศชายจำนวน ๒๑ คน เพศหญิงจำนวน ๑

คน

ที่	ชื่อ-สกุล	เลขบัตรประชาชน	บริษัท	เลขทะเบียนผู้สมัคร	ก่อนอบรม	หลังอบรม	หมายเหตุ
๑			บริษัทฟิวชั่น โลจิสติกส์ จำกัด 17/73 หมู่ที่ 14 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540		๑๕	๒๐	ผ่านการอบรม*
๒			บริษัทฟิวชั่น โลจิสติกส์ จำกัด 17/73 หมู่ที่ 14 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540		๑๓	๑๘	ผ่านการอบรม*
๓			บริษัทฟิวชั่น โลจิสติกส์ จำกัด 17/73 หมู่ที่ 14 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540		๑๗	๑๕	ผ่านการอบรม*
๔			บริษัทฟิวชั่น โลจิสติกส์ จำกัด 17/73 หมู่ที่ 14 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540		๑๕	๑๘	ผ่านการอบรม*
๕			บริษัทฟิวชั่น โลจิสติกส์ จำกัด 17/73 หมู่ที่ 14 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540		๑๕	๒๐	ผ่านการอบรม*
๖			บริษัทฟิวชั่น โลจิสติกส์ จำกัด 17/73 หมู่ที่ 14 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540		๑๔	๑๖	ผ่านการอบรม*
๗			บริษัทฟิวชั่น โลจิสติกส์ จำกัด 17/73 หมู่ที่ 14 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540		๒๐	๒๐	ผ่านการอบรม*
๘			บริษัทฟิวชั่น โลจิสติกส์ จำกัด 17/73 หมู่ที่ 14 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540		๑๖	๒๐	ผ่านการอบรม*
๙			บริษัทฟิวชั่น โลจิสติกส์ จำกัด 17/73 หมู่ที่ 14 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540		๑๒	๑๕	ผ่านการอบรม*
๑๐			บริษัทฟิวชั่น โลจิสติกส์ จำกัด 17/73 หมู่ที่ 14 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540		๑๘	๑๕	ผ่านการอบรม*
๑๑			บริษัทฟิวชั่น โลจิสติกส์ จำกัด 17/73 หมู่ที่ 14 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540		๑๓	๑๘	ผ่านการอบรม*
๑๒			บริษัทฟิวชั่น โลจิสติกส์ จำกัด 17/73 หมู่ที่ 14 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540		๑๔	๑๕	ผ่านการอบรม*
๑๓			บริษัทฟิวชั่น โลจิสติกส์ จำกัด 17/73 หมู่ที่ 14 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540		๑๖	๑๕	ผ่านการอบรม*
๑๔			บริษัทฟิวชั่น โลจิสติกส์ จำกัด 17/73 หมู่ที่ 14 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540		๑๕	๑๗	ผ่านการอบรม*
๑๕			บริษัทฟิวชั่น โลจิสติกส์ จำกัด 17/73 หมู่ที่ 14 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540		๑๔	๑๗	ผ่านการอบรม*
๑๖			บริษัทฟิวชั่น โลจิสติกส์ จำกัด 17/73 หมู่ที่ 14 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540		๑๓	๑๖	ผ่านการอบรม*
๑๗			บริษัทฟิวชั่น โลจิสติกส์ จำกัด 17/73 หมู่ที่ 14 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540		๑๓	๑๕	ผ่านการอบรม*
๑๘			บริษัทฟิวชั่น โลจิสติกส์ จำกัด 17/73 หมู่ที่ 14 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540		๑๖	๒๐	ผ่านการอบรม*

ที่	ชื่อ-สกุล	เลขบัตร ประชาชน	บริษัท	เลขทะเบียนนิติบัตร	ก่อน อบรม	หลัง อบรม	หมายเหตุ
๑๕			บริษัทพีวชน โลจิสติกส์ จำกัด 17/73 หมู่ที่ 14 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540		๑๕	๑๘	ผ่านการ อบรม*
๑๖			บริษัทพีวชน โลจิสติกส์ จำกัด 17/73 หมู่ที่ 14 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540		๑๕	๑๕	ผ่านการ อบรม*
๑๗			บริษัทพีวชน โลจิสติกส์ จำกัด 17/73 หมู่ที่ 14 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540		๑๕	๑๘	ผ่านการ อบรม*
๑๘			บริษัทพีวชน โลจิสติกส์ จำกัด 17/73 หมู่ที่ 14 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540		๑๕	๑๗	ผ่านการ อบรม*



วิทยากร



ผู้จัดการหน่วยงานฝึกอบรมฯ





แบบบันทึกลายมือชื่อผู้เข้าร่วมกิจกรรม
FUSION LOGISTICS COMPANY LIMITED

รายละเอียดหลักสูตร

ชื่อหลักสูตร : Defensive Driving Behind the wheel Training 2566

วันที่จัด : 23/07/2023

เวลา : 08:00 - 16:30 น.

สถานที่ : บริษัท ฟิวชั่น โลจิสติกส์ จำกัด

วิทยากร : สถาบันฝึกอบรมด้านความปลอดภัย SAFETY IN THAI

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลงลายมือชื่อผู้เข้าร่วม		ผลการประเมิน
			เข้า	บ่าย	
1		ผู้จัดการทั่วไป			
2		จป.ว			
3		Fleet Manager			
4		พณจ.ขับรถ			
5		พณจ.ขับรถ			
6		พณจ.ขับรถ			
7		พณจ.ขับรถ			
8		พณจ.ขับรถ			
9		พณจ.ขับรถ			
10		พณจ.ขับรถ			
11		พณจ.ขับรถ			
12		พณจ.ขับรถ			
13		พณจ.ขับรถ			
14		พณจ.ขับรถ			
15		พณจ.ขับรถ			
16		พณจ.ขับรถ			
17		พณจ.ขับรถ			
18		พณจ.ขับรถ			
19		พณจ.ขับรถ			
20		พณจ.ขับรถ			
21		พณจ.ขับรถ			
22		พณจ.ขับรถ			
23					
24					
25					

หมายเหตุ : การประเมินผลใช้วิธีการ

- ☐ ทำข้อสอบ
- ☐ ร่วมกิจกรรม
- ☐ ทดลองปฏิบัติ
- ☐ อื่น ๆ _____

ภาคผนวก ข-21

checklist การตรวจรถขนส่งก่อนออกนอกพื้นที่

Waste Transportation Checklist

Checklist สำหรับตรวจสอบ การขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกโรงงาน

คำแนะนำวิธีการกรอก Checklist :	Checklist นี้ใช้ช่วยในการตรวจสอบ ก่อนอนุญาตให้รถที่ขน Waste ออกนอกโรงงานเพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นต่อ บุคคล หรือ สิ่งแวดล้อม		
<ul style="list-style-type: none"> หลังจากกรอกข้อมูลในหมวดทั่วไปแล้ว กรุณาอ่านข้อความแต่ละข้อและขีดเครื่องหมายถูกลงในช่องสี่เหลี่ยมที่เหมาะสม "ใช่" หรือ "ไม่ใช่" คำตอบ "ไม่ใช่" จะต้องมีการแก้ไขอย่างเหมาะสมก่อน จึงสามารถนำ Waste ออกนอกโรงงานได้ 			
			
<ul style="list-style-type: none"> ห้ามใช้ รถพ่วง หรือ รถบรรทุกที่ไม่มีกระบะข้าง (Flat-Bed Truck) ขน Waste ออกนอกโรงงาน (ดูข้อบกพร่อง *) ให้ใช้รถบรรทุกตามประเภทของกากของเสียที่ระดับด้านล่าง 			
ข้อมูลทั่วไป :	กรอกข้อมูลลงในช่องว่างข้างล่างด้วยตัวบรรจง	วันที่ : 18 ตุลาคม 2566	
ชื่อผู้กรอก Checklist: Taweesak Pattanapiboon		แผนก : PS	
ชื่อ Waste ที่บรรทุกในรถคันเดียวกัน: Ash			
บริษัทผู้ขนส่ง : บริษัท เค.เอ็ม.ดับบลิว.ทราฟฟิค จำกัด		ชื่อคนขับรถ นายสมชาย ศรีคำน้อย ทะเบียนรถ : 72-5771 สบ จังหวัด : 222	
เบอร์โทรฉุกเฉินของบริษัทขนส่ง 081-822-1569			
ประเภทรถ :	<input type="checkbox"/> รถ 6 ล้อ <input type="checkbox"/> รถ 10 ล้อ <input type="checkbox"/> อื่นๆ : ระบุ	รถสิบล้อ (10 Wheel Truck)	
1. เลขที่ใบอนุญาต Waste อ.ก.6601-5822 วันหมดอายุ : 30 พฤษภาคม 2567			
2. ชื่อผู้รับกำจัดกากของเสียบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ปริมาณที่ขออนุญาต 2,000.00 KG ตัน ปริมาณที่คงเหลือ 2,000.00 KG ตัน			
การตรวจสอบ : กรุณาอ่านข้อความแต่ละข้อและขีดเครื่องหมาย <input type="checkbox"/> ลงในช่องสี่เหลี่ยมที่เหมาะสม			
1) ไม่มีการนำหรือวาง Waste ที่สามารถเกิดปฏิกิริยาต่อกันได้ด้วยกัน			ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
2) ตัวรถส่วนที่สัมผัสกับ Waste สามารถทนต่อการกัดกร่อนและไม่เกิดปฏิกิริยากับ Waste นั้น			ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
3) มีการป้องกันไม่ให้ Waste หรือ กากขณะบรรจุ Waste สิ้น ไหล เลื่อน หรือมีโอกาสหลุดออกนอกรถ			ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
4) ถ้า Waste หรือ กากขณะบรรจุ Waste สามารถเกิดปฏิกิริยากับแสงแดดหรือน้ำ ต้องมีการป้องกันไม่ให้ Waste หรือ กากขณะบรรจุ Waste มีโอกาสสัมผัสกับแสงแดดโดยตรงหรือโดนฝน			ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/> ไม่เกี่ยวข้อง <input checked="" type="checkbox"/>
5) มีการป้องกันมิให้เกิดการปลิวหรือฟุ้งกระจายของ Waste ระหว่างการขนส่ง			ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
6) คนขับรถทราบ ชื่อและคุณสมบัติของ Waste ที่ขน รวมทั้งวิธีปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน			ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
7) คนขับรถทราบเบอร์โทรศัพท์ สำหรับติดต่อกรณีฉุกเฉินของบริษัทผู้ขนส่ง			ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
8) เจ้าของ Waste ได้รับใบกำกับการขนส่ง (Waste Manifest Form) ที่ผู้ขนส่งกรอกข้อมูลครบถ้วน			ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
9) ปริมาณ Waste ที่นำออก (รวมจำนวนเดิมที่เคยส่งไปกำจัดแล้ว) ไม่เกินปริมาณที่ระบุไว้ตามใบอนุญาต			ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
10) ตรวจสอบแล้วว่าไม่มี Dow logo และชื่อบริษัท บนภาชนะบรรจุภัณฑ์ที่จะส่งกำจัด			ไม่พบ Logo และชื่อบริษัท <input checked="" type="checkbox"/> พบ Logo และชื่อบริษัท <input type="checkbox"/>
(หากพบ Logo หรือชื่อบริษัท ให้ดำเนินการพ่นสเปรย์ทับหรือลอกออกก่อนส่งผู้รับกำจัด)			
11) รถขนส่งมีเครื่องหมายแสดงการบรรทุกวัตถุอันตรายติดไว้กับตัวรถ (GHS) (เฉพาะรถขนส่งกากของเสียอันตราย)			ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่เกี่ยวข้อง <input type="checkbox"/>
12) รถถังสำหรับรับของเหลว ตรวจสอบแล้วพบว่า ไม่มีของเหลวค้างในถัง			ไม่เกี่ยวข้อง <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/>
13) รถถังสำหรับรับของเหลว เช่น น้ำเสีย มีกลิ่นเหม็นรุนแรง			ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/> ไม่ใช้รถถัง <input checked="" type="checkbox"/>
หาก "ใช่" และมีความจำเป็นที่จะต้องนำมาใช้งาน ต้องได้รับการอนุมัติจาก PL ก่อนและปฏิบัติตาม SWP หรือ procedure อย่างเคร่งครัด			
ลงชื่อผู้อนุมัติ (กรณีคำตอบข้อ 13 คือ ใช่) : _____ (Facility Work Group Leader)			
คำตอบข้อ 1-12 หากตอบ "ไม่ใช่" จะต้องมีการแก้ไขอย่างเหมาะสมก่อน จึงสามารถนำ Waste ออกนอกโรงงานได้			
การแก้ไขที่ได้ปฏิบัติ (ถ้ามี) :			

Waste Transportation Checklist

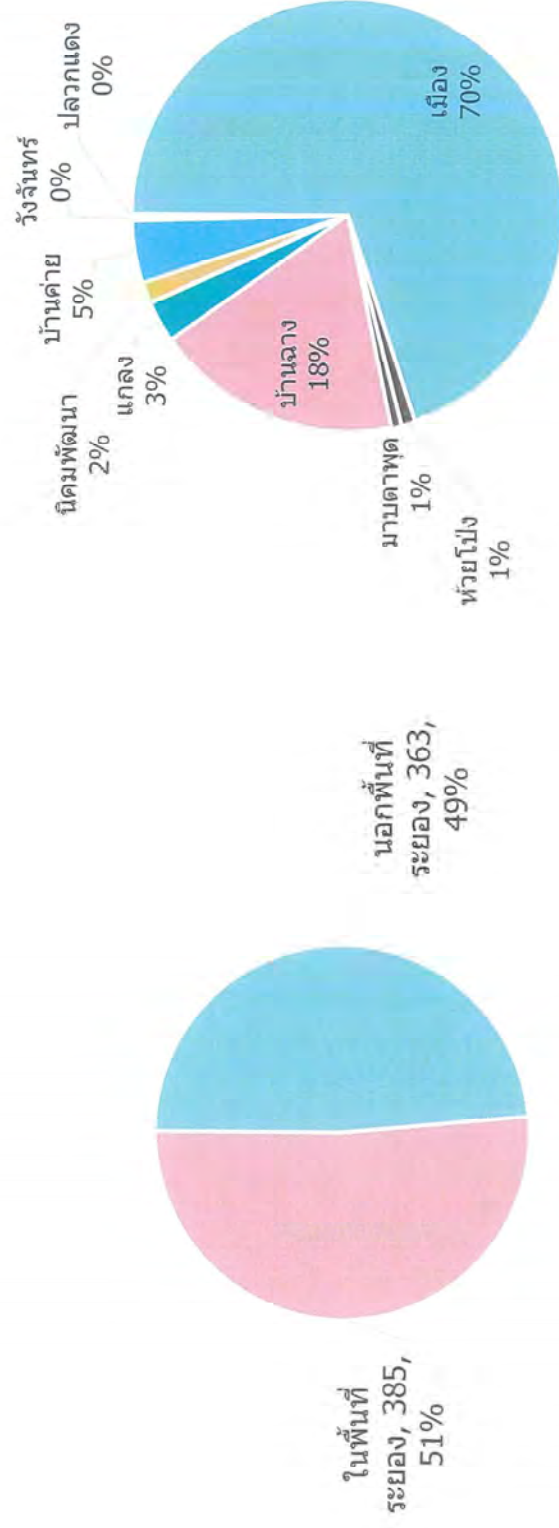
Checklist สำหรับตรวจสอบ การขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกโรงงาน

คำแนะนำวิธีการกรอก Checklist :	Checklist นี้ใช้ช่วยในการตรวจสอบ ก่อนอนุญาตให้รถที่ขน Waste ออกนอกโรงงานเพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นต่อ บุคคล หรือ สิ่งแวดล้อม
<ul style="list-style-type: none"> หลังจากกรอกข้อมูลในหมวดทั่วไปแล้ว กรุณาอ่านข้อความแต่ละข้อและขีดเครื่องหมายถูกลงในช่องสี่เหลี่ยมที่เหมาะสม "ใช่" หรือ "ไม่ใช่" คำตอบ "ไม่ใช่" จะต้องมีการแก้ไขอย่างเหมาะสมก่อน จึงสามารถนำ Waste ออกนอกโรงงานได้ 	
	
<ul style="list-style-type: none"> ห้ามใช้ รถพ่วง หรือ รถบรรทุกที่ไม่มีกระบะข้าง (Flat-Bed Truck) ขน Waste ออกนอกโรงงาน (ดูข้อบกพร่อง *) ให้ใช้รถบรรทุกตามประเภทของภาคของเสียที่ระบุด้านล่าง 	
ข้อมูลทั่วไป :	กรอกข้อมูลลงในช่องว่างข้างล่างด้วยตัวบรรจง วันที่ : 18 ตุลาคม 2566
ชื่อผู้กรอก Checklist: Taweasak Pattanapiboon	แผนก : PS
ชื่อ Waste ที่บรรทุกในรถคันเดียวกัน: Contaminated Material	
บริษัทผู้ขนส่ง : บริษัท เค.เอ็ม.ดับบลิว. ทรานสปอร์ต จำกัด	ชื่อคนขับรถ สมชาย ศรีคำน้อย ทะเบียนรถ : 72-5771สบ จังหวัด : 222
เบอร์โทรฉุกเฉินของบริษัทขนส่ง : 0986613180	
ประเภทรถ :	<input type="checkbox"/> รถ 6 ล้อ <input type="checkbox"/> รถ 10 ล้อ <input type="checkbox"/> อื่นๆ : ระบุนวลสิบล้อ (10 Wheel Truck)
1. เลขที่ใบอนุญาต Waste อก.6601-5822	วันหมดอายุ : 30 พฤษภาคม 2567
2. ชื่อผู้รับกำจัดกากของเสียขจ.เอสซีจี ซีเมนต์ จำกัด	ปริมาณที่ขออนุญาต 20,000.00 KG ตัน ปริมาณที่คงเหลือ 17,000.00 KG ตัน
การตรวจสอบ : กรุณาอ่านข้อความแต่ละข้อและขีดเครื่องหมาย <input type="checkbox"/> ลงในช่องสี่เหลี่ยมที่เหมาะสม	
1) ไม่มีการนำหรือวาง Waste ที่สามารถเกิดปฏิกิริยาต่อกันไว้ด้วยกัน	ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
2) ตัวรถส่วนที่สัมผัสกับ Waste สามารถทนต่อการกัดกร่อนและไม่เกิดปฏิกิริยากับ Waste นั้น	ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
3) มีการป้องกันไม่ให้ Waste หรือ ภาชนะบรรจุ Waste ดิน โคล เลื้อน หรือมีโอกาสหลุดออกนอกรถ	ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
4) ถ้า Waste หรือ ภาชนะบรรจุ Waste สามารถเกิดปฏิกิริยากับแสงแดดหรือน้ำ ต้องมีการป้องกันไม่ให้ Waste หรือ ภาชนะบรรจุ Waste มีโอกาสสัมผัสกับแสงแดดโดยตรงหรือโดนฝน	ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/> ไม่เกี่ยวข้อง <input checked="" type="checkbox"/>
5) มีการป้องกันมิให้เกิดการปลิวหรือฟุ้งกระจายของ Waste ระหว่างการขนส่ง	ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
6) คนขับรถทราบ ชื่อและคุณสมบัติของ Waste ที่ขน รวมทั้งวิธีปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
7) คนขับรถทราบเบอร์โทรศัพท์ สำหรับติดต่อกรณีฉุกเฉินของบริษัทผู้ขนส่ง	ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
8) เจ้าของ Waste ได้รับใบกำกับการขนส่ง (Waste Manifest Form) ที่ผู้ขนส่งกรอกข้อมูลครบถ้วน	ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
9) ปริมาณ Waste ที่นำออก (รวมจำนวนเต็มที่เคยส่งไปกำจัดแล้ว) ไม่เกินปริมาณที่ระบุไว้ตามใบอนุญาต	ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
10) ตรวจสอบแล้วว่าไม่มี Dow logo และชื่อบริษัท บนภาชนะบรรจุภัณฑ์ที่จะส่งกำจัด	ไม่พบ Logo และชื่อบริษัท <input checked="" type="checkbox"/> พบ Logo และชื่อบริษัท <input type="checkbox"/>
(หากพบ Logo หรือชื่อบริษัท ให้ดำเนินการฝนสเปรย์ทับหรือลอกออกก่อนส่งผู้รับกำจัด)	
11) รถขนส่งมีเครื่องหมายแสดงการบรรจุวัตถุอันตรายติดไว้กับตัวรถ (GHS) (เฉพาะรถขนส่งกากของเสียอันตราย)	ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่เกี่ยวข้อง <input type="checkbox"/>
12) รถถังสำหรับรับของเหลว ตรวจสอบแล้วพบว่า ไม่มีของเหลวคงค้างในถัง	ไม่เกี่ยวข้อง <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/>
13) รถถังสำหรับรับของเหลว เช่น น้ำเสีย มีกลิ่นเหม็นรุนแรง	ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/> ไม่ใช่รถถัง <input checked="" type="checkbox"/>
หาก "ใช่" และมีความจำเป็นที่จะต้องนำมาใช้งาน ต้องได้รับการอนุมัติจาก PL ก่อนและปฏิบัติตาม SWP หรือ procedure อย่างเคร่งครัด	
ลงชื่อผู้อนุมัติ (กรณีติดต่อข้อ 13 คือ ใช่) : _____ (Facility Work Group Leader)	
คำตอบข้อ 1-12 หากตอบ "ไม่ใช่" จะต้องมีการแก้ไขอย่างเหมาะสมก่อน จึงสามารถนำ Waste ออกนอกโรงงานได้	
การแก้ไขที่ได้ปฏิบัติ (ถ้ามี) :	

ภาคผนวก ข-22

แผนภาพสัดส่วนพนักงานที่มีทะเบียนบ้านอยู่ในจังหวัดระยอง

สัดส่วนพนักงานที่มีทะเบียนบ้านอยู่ในจังหวัดระยอง



จำนวนพนักงานของกลุ่มบริษัท ดาว ประเทศไทย
ที่มา: ฝ่ายทรัพยากรบุคคล ข้อมูล ณ เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

